

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Μαΐου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1533**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 317/2018 (1)

Έγκριση της πρότασης των Ορισθέντων Διαχειριστών Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΟΔΑΗΕ/ NEMO) και των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) Ιταλίας, Σλοβενίας, Αυστρίας, Γαλλίας, Ελλάδας και Ελβετίας, αναφορικά με τον επιμερισμό του περιφερειακού κόστους σχετικά με την ενδοημερήσια σύζευξη στα Ιταλικά σύνορα, σύμφωνα με το άρθρο 80, παράγραφος 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(συνεδρίαση την 18η Απριλίου 2018)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α΄ 185/30.9.2016) «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρ-

ρυθμίσεων και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει, και ιδίως των άρθρων 6 και 17 του Κεφαλαίου Γ του νόμου αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179/22.8.2011) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει, ιδίως των άρθρων 22 και 32 αυτού.

3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1228/2003 (ΕΕ L 211 της 14.8.2009 σελ. 15).

4. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2015 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντηρίων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης (EEL 197 της 25.7.2015, σελ. 24 επ.) και ιδίως των άρθρων 80 και 9 αυτού.

5. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-225283/30.8.2017 επιστολή της ΛΑΓΗΕ Α.Ε. με θέμα «Υποβολή πρότασης για τον επιμερισμό του περιφερειακού κόστους σχετικά με την ενδοημερήσια σύζευξη στα Ιταλικά σύνορα, σύμφωνα με το άρθρο 80, παράγραφος 4 του Κανονισμού ΕΕ 1222/2015 (CACM)».

6. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-227570/20.10.2017 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Πρόταση για τον επιμερισμό του περιφερειακού κόστους σχετικά με την ενδοημερήσια σύζευξη στα Ιταλικά σύνορα, σύμφωνα με το άρθρο 80, παράγραφος 4 του Κανονισμού ΕΕ 1222/2015 (CACM)».

7. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-228680/14.11.2017 επιστολή των Ρυθμιστικών Αρχών της Ιταλίας, Σλοβενίας, Αυστρίας, Γαλλίας, Ελλάδας και Ελβετίας (εφεξής «σχετικές Ρυθμιστικές Αρχές») προς τους Ορισθέντες Διαχειριστές Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΟΔΑΗΕ/NEMO) και τους Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Ιταλίας, Σλοβενίας, Αυστρίας, Γαλλίας, Ελλάδας και Ελβετίας (εφεξής «Μέρη»).

8. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-230516/3.1.2018 επιστολή των Μερών με επισυναπτόμενη την τροποποιημένη πρόταση με θέμα «New proposal for the sharing of regional costs concerning the Intraday Coupling Model proposal for the Italian Borders in accordance with Article 80.4 of the CACM Regulation» και το επεξηγηματικό κείμενο με τις απαντήσεις προς τις ερωτήσεις των σχετικών Ρυθμιστικών Αρχών.

9. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-232756/23.2.2018 επιστολή της ΛΑΓΗΕ Α.Ε. με θέμα «Υποβολή νέας πρότασης για τον επιμερισμό του περιφερειακού κόστους σχετικά με την ενδοημερήσια σύζευξη στα Ιταλικά σύνορα, σύμφωνα με το άρθρο 80, παράγραφος 4 του Κανονισμού ΕΕ 1222/2015 (CACM)».

10. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-234108/19.3.2018 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Υποβολή νέας πρότασης για τον επιμερισμό του περιφερειακού κόστους σχετικά με την ενδοημερήσια σύζευξη στα Ιταλικά σύνορα, σύμφωνα με το άρθρο 80, παράγραφος 4 του Κανονισμού ΕΕ 1222/2015 (CACM)».

11. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-234977/4.4.2018 επιστολή των σχετικών Ρυθμιστικών Αρχών αναφορικά με τη συμφωνία τους περί της έγκρισης της πρότασης των Μερών σχετικά με τον επιμερισμό του περιφερειακού κόστους σχετικά με την ενδοημερήσια σύζευξη στα Ιταλικά σύνορα, σύμφωνα με το άρθρο 80, παράγραφος 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης.

12. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΡΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

13. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, στο πλαίσιο επίτευξης της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, εξεδόθη, κατ’ αρχήν, ο Κανονισμός (ΕΚ) υπ’ αριθμ. 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1228/2003 (σχετ. 3).

Επειδή, στη συνέχεια, με εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 18 του Κανονισμού (ΕΚ) 714/ 2009 και σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ, εξεδόθη από την Επιτροπή ο υπ’ αριθμ. 2015/ 1222 Κανονισμός (ΕΕ) της 24ης Ιουλίου 2015 (εφεξής «Κανονισμός», σχετ. 4), με τον οποίο καθορίζονται κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τη διαζωνική κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης στην αγορά της επόμενης ημέρας και στην ενδοημερήσια αγορά στα Κράτη Μέλη.

Επειδή, στόχος του ανωτέρω Κανονισμού είναι, μεταξύ άλλων, ο συντονισμός και η εναρμόνιση του τρόπου υπολογισμού και της κατανομής της δυναμικότητας των διασυνδέσεων, προκειμένου να υλοποιηθεί η ενιαία σύζευξη της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας επόμενης ημέρας (day ahead electricity market) και της ενιαίας ενδοημερήσιας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας (intra-day electricity market).

Επειδή, προκειμένου για την ικανοποίηση του ανωτέρω στόχου, οι NEMO και οι ΔΣΜ, τα καθήκοντα των οποίων περιγράφονται γενικά στο άρθρο 7 και 8 του Κανονισμού αντίστοιχα, δύνανται να υποβάλουν στις εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές κοινή πρόταση σχετικά με τον επιμερισμό του κόστους της περιφέρειας για την ενιαία σύζευξη επόμενης ημέρας και ενιαία ενδοημερήσια σύζευξη.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 80 του Κανονισμού προβλέπονται τα εξής:

«1. Όλοι οι σχετικοί NEMO και ΔΣΜ υποβάλλουν ετήσια έκθεση προς τις ρυθμιστικές αρχές στην οποία εξηγείται αναλυτικά το κόστος δημιουργίας, τροποποίησης και λειτουργίας της ενιαίας σύζευξης επόμενης ημέρας και της ενιαίας ενδοημερήσιας σύζευξης. Η έκθεση αυτή δημοσιεύεται από τον Οργανισμό λαμβάνοντας δεόντως

υπόψη τις ευαίσθητες πληροφορίες. Το είδη κόστους που σχετίζονται άμεσα με την ενιαία σύζευξη επόμενης ημέρας και την ενιαία ενδοημερήσια σύζευξη εμφαίνονται σαφώς και χωριστά και είναι δυνατόν να ελεγχθούν. Στην έκθεση παρέχονται επίσης πλήρη λεπτομερή στοιχεία των συνεισφορών των ΔΣΜ στο κόστος των NEMO σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφος 2.

2. Τα είδη κόστους που αναφέρονται στην παράγραφο 1 αναλύονται σε:

α) κοινό κόστος που προκύπτει από συντονισμένες δραστηριότητες όλων των NEMO ή ΔΣΜ που συμμετέχουν στην ενιαία σύζευξη επόμενης ημέρας και στην ενιαία ενδοημερήσια σύζευξη·

β) περιφερειακό κόστος που προκύπτει από δραστηριότητες NEMO ή ΔΣΜ που συνεργάζονται σε συγκεκριμένη περιφέρεια·

γ) εθνικό κόστος που προκύπτει από δραστηριότητες των NEMO ή ΔΣΜ στο συγκεκριμένο κράτος μέλος.

3. Το αναφερόμενο στην παράγραφο 2 στοιχείο α) κοινό κόστος επιμερίζεται μεταξύ των ΔΣΜ και των NEMO στα κράτη μέλη και τις τρίτες χώρες που συμμετέχουν στην ενιαία σύζευξη επόμενης ημέρας και στην ενιαία ενδοημερήσια σύζευξη. Για να υπολογιστεί το ποσό που θα καταβληθεί από τους ΔΣΜ και τους NEMO κάθε κράτους μέλους και, κατά περίπτωση, τρίτης χώρας, ένα όγδοο του κοινού κόστους ισοκατανέμεται μεταξύ κάθε κράτους μέλους και τρίτης χώρας, πέντε όγδοα κατανέμονται μεταξύ κάθε κράτους μέλους και τρίτης χώρας αναλογικά προς την κατανάλωσή τους και δύο όγδοα ισοκατανέμονται μεταξύ όλων των συμμετεχόντων NEMO. Για να ληφθούν υπόψη μεταβολές του κοινού κόστους ή μεταβολές στους συμμετέχοντες ΔΣΜ και NEMO προσαρμόζεται τακτικά ο υπολογισμός του κοινού κόστους.

4. Οι NEMO και οι ΔΣΜ που συνεργάζονται σε συγκεκριμένη περιφέρεια συμφωνούν σε πρόταση σχετικά με επιμερισμό του περιφερειακού κόστους κατά την παράγραφο 2 στοιχείο β). Η πρόταση πρέπει ακολούθως να εγκριθεί χωριστά από τις αρμόδιες εθνικές αρχές κάθε κράτους μέλους της συγκεκριμένης περιφέρειας. Οι NEMO και οι ΔΣΜ που συνεργάζονται σε συγκεκριμένη περιφέρεια επιτρέπεται, εναλλακτικά, να χρησιμοποιούν τις ρυθμίσεις για τον επιμερισμό κόστους που καθορίζονται στην παράγραφο 3.

5. Οι αρχές επιμερισμού του κόστους εφαρμόζονται για το κόστος που προκύπτει από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού. Αυτό ισχύει με την επιφύλαξη τυχόν υφιστάμενων λύσεων που χρησιμοποιούνται για την ανάπτυξη της ενιαίας σύζευξης επόμενης ημέρας και της ενιαίας ενδοημερήσιας σύζευξης, και το κόστος που προκύπτει πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού επιμερίζεται μεταξύ των NEMO και των ΔΣΜ με βάση τις υφιστάμενες συμφωνίες που διέπουν αυτές τις λύσεις.».

Επειδή, κατά τις παρ. 5 και 8 του άρθρου 9 του Κανονισμού, η πρόταση των Μερών σχετικά με τον επιμερισμό του περιφερειακού κόστους, κατά το άρθρο 80 παράγραφος 4 του Κανονισμού, υπόκειται σε επιμέρους έγκριση από κάθε ρυθμιστική αρχή ή άλλη αρμόδια αρχή των σχετικών κρατών μελών.

Επειδή, κατά την παρ. 10 του άρθρου 9 του Κανονισμού:

«Όταν για την έγκριση όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών απαιτείται απόφαση από περισσότερες της μιας ρυθμιστικές αρχές, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές διαβουλεύονται και συνεργάζονται στενά και συντονίζονται μεταξύ τους, με στόχο την επίτευξη συμφωνίας. Κατά περίπτωση, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν υπόψη τη γνώμη του Οργανισμού. Οι ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν αποφάσεις σχετικά με όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες που υποβλήθηκαν σύμφωνα με τις παραγράφους 6, 7 και 8, εντός έξι μηνών από την παραλαβή των όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών από τη ρυθμιστική αρχή ή, κατά περίπτωση, από την τελευταία εμπλεκόμενη ρυθμιστική αρχή.».

Επειδή, κατά το άρθρο 6 παρ. 1β του Κεφαλαίου Γ του ν. 4425/2016 (σχετ. 1), προβλέπεται ότι:

«1. Πέραν των αρμοδιοτήτων που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία και ιδίως στις διατάξεις του ν. 4001/2011, η ΡΑΕ: ... β) Ασκεί τις αρμοδιότητες των ρυθμιστικών αρχών που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 714/2009....».

Επειδή, περαιτέρω, κατά το άρθρο 17 παρ. 7 του Κεφαλαίου Γ του ίδιου ν. 4425/2016 (σχετ. 1), προβλέπεται ότι:

«7. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ έχει τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 714/2009 και στον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/1222. Η άσκηση των αρμοδιοτήτων του Διαχειριστή συντείνει, ιδίως, στην επίτευξη του στόχου σύγκλισης της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας με τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές και στην ολοκλήρωση της ενιαίας εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ε.Ε., σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.».

Επειδή, η ΛΑΓΗΕ Α.Ε. με την υπό σχετ. 5 επιστολή της υπέβαλε στη ΡΑΕ την κοινή πρόταση των Μερών για τον επιμερισμό του περιφερειακού κόστους σχετικά με την ενδοημερήσια σύζευξη στα Ιταλικά σύνορα σύμφωνα με το άρθρο 80, παράγραφος 4 του Κανονισμού, ήτοι του κόστους για την υλοποίηση της ενιαίας ενδοημερήσιας σύζευξης με την εφαρμογή της πανευρωπαϊκής λύσης XBID (Local Implementation Project 14, LIP14) και για την υλοποίηση των συμπληρωματικών ενδοημερήσιων περιφερειακών δημοπρασιών (Complementary Regional Intraday Auctions).

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την υπό σχετ. 6 επιστολή της υπέβαλε στη ΡΑΕ την κοινή πρόταση των Μερών για τον επιμερισμό του περιφερειακού κόστους σχετικά με την ενδοημερήσια σύζευξη στα Ιταλικά σύνορα, σύμφωνα με το Άρθρο 80, παράγραφος 4 του Κανονισμού.

Επειδή, ακολούθως, οι σχετικές Ρυθμιστικές Αρχές με την υπό σχετ. 7 επιστολή τους υπέβαλαν προς τα Μέρη ερωτήματα και παρατηρήσεις αναφορικά με την πρότασή τους για τον επιμερισμό του περιφερειακού κόστους σχετικά με την ενδοημερήσια σύζευξη στα Ιταλικά σύνορα, και ιδίως αναφορικά με 1. την αιτιολόγηση χρήσης των προτεινόμενων κλείδων επιμερισμού έναντι της ενιαίας κλείδας επιμερισμού για το κοινό κόστος που προκύπτει από συντονισμένες δραστηριότητες όλων των NEMO ή ΔΣΜ σύμφωνα με το άρθρο 80 παράγραφος

3 του Κανονισμού 2. την απαίτηση για έγκριση από τις Ρυθμιστικές Αρχές άλλων εναλλακτικών κλείδων επιμερισμού 3. την αποσαφήνιση του όρου «οποιοδήποτε άλλο κόστος» που χρησιμοποιήθηκε στην πρόταση.

Επειδή, στη συνέχεια, τα Μέρη απάντησαν στην υπό σχετ. 7 επιστολή των σχετικών Ρυθμιστικών Αρχών και υπέβαλαν νέα πρόταση για τον επιμερισμό του περιφερειακού κόστους σχετικά με την ενδοημερήσια σύζευξη στα Ιταλικά σύνορα, σύμφωνα με το άρθρο 80, παράγραφος 4 του Κανονισμού (σχετ. 8).

Επειδή, η ΛΑΓΗΕ Α.Ε. με την υπό σχετ. 9 επιστολή της υπέβαλε στη ΡΑΕ την νέα κοινή πρόταση των Μερών για τον επιμερισμό του περιφερειακού κόστους σχετικά με την ενδοημερήσια σύζευξη στα Ιταλικά σύνορα, σύμφωνα με το άρθρο 80, παράγραφος 4 του Κανονισμού.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την υπό σχετ. 10 επιστολή της υπέβαλε στη ΡΑΕ την νέα κοινή πρόταση των Μερών για τον επιμερισμό του περιφερειακού κόστους σχετικά με την ενδοημερήσια σύζευξη στα Ιταλικά σύνορα, σύμφωνα με το άρθρο 80, παράγραφος 4 του Κανονισμού.

Επειδή, τα Μέρη στο υπό σχετ. 8 επεξηγηματικό κείμενο υποστηρίζουν ότι το κόστος για την παροχή υπηρεσιών υπεύθυνου έργου θα κατανέμεται εξίσου μεταξύ των Μερών, διότι μια τέτοια κλείδα επιμερισμού, έναντι της κλείδας επιμερισμού του άρθρου 80 παράγραφος 3 του Κανονισμού που εφαρμόζεται στα κοινά κόστη που προκύπτουν από τις συντονισμένες δραστηριότητες όλων των NEMO ή ΔΣΜ, είναι εύκολα και άμεσα εφαρμόσιμη, μειώνει τις πιθανές καθυστερήσεις και επιπρόσθετα είναι πιο δίκαιη αφού εφαρμόζεται στις ζώνες προσφορών που συμμετέχουν στα συγκεκριμένα περιφερειακά έργα.

Επειδή, τα Μέρη στο υπό σχετ. 8 επεξηγηματικό κείμενο αποδέχονται την παρατήρηση των σχετικών Ρυθμιστικών Αρχών ότι οι κλείδες επιμερισμού που η Συντονιστική Επιτροπή θα αποφασίζει κατά διαστήματα και κατά περίπτωση θα πρέπει να υπόκεινται στην έγκριση των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών.

Επειδή, τα Μέρη στο υπό σχετ. 8 επεξηγηματικό κείμενο υποστηρίζουν ότι ο όρος «οποιοδήποτε άλλο κόστος» χρησιμοποιείται για να συμπεριλάβει άλλα πιθανά περιφερειακά κόστη σχετικά με την ενδοημερήσια σύζευξη τα οποία δεν έχουν προβλεφθεί και μπορεί να προκύψουν μελλοντικά όπως, για παράδειγμα, κόστη για αιτήματα αλλαγών των κοινών συστημάτων όλων των Μερών είτε άλλα επιπλέον κόστη συντονισμού και μελετών.

Επειδή, οι σχετικές Ρυθμιστικές Αρχές θεώρησαν πλήρεις και αποδεκτές τις απαντήσεις των Μερών στην υπό σχετ. 7 επιστολή των σχετικών Ρυθμιστικών Αρχών (σχετ. 8, επεξηγηματικό κείμενο).

Επειδή, στη συνέχεια οι σχετικές Ρυθμιστικές Αρχές συμφώνησαν ομόφωνα περί της έγκρισης της ανωτέρω νέας κοινής πρότασης των Μερών για τον επιμερισμό του περιφερειακού κόστους σχετικά με την ενδοημερήσια σύζευξη στα Ιταλικά σύνορα (σχετ. 11).

Επειδή, κατά το άρθρο 22 του ν. 4001/2011 «Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας… συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών και ατομικών πράξεων, ιδίως για την ...ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης...» και κατά το άρθρο 32 του ίδιου νόμου «1. Οι πράξεις και αποφάσεις της ΡΑΕ, ... δημοσιοποιούνται με ανάρτηση στην επίσημη ιστοσελίδα της. Οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται επιπλέον στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως....».

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά τα άρθρα 9 (παρ. 5, 8) και 80 παρ. 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222, 6 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α΄ 185) και 22 και 32 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179):

1. Την έγκριση της πρότασης των Ορισθέντων Διαχειριστών Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΟΔΑΗΕ/NEMO) και των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Ιταλίας, Σλοβενίας, Αυστρίας, Γαλλίας, Ελλάδας και Ελβετίας, αναφορικά με τον επιμερισμό του περιφερειακού κόστους σχετικά με την ενδοημερήσια σύζευξη στα Ιταλικά σύνορα, σύμφωνα με το άρθρο 80, παράγραφος 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης, ως εξής:

«Only the Regional Costs incurred for the benefit of all Parties which are budgeted and approved by the SC will be shared among the Parties according to the following rules:

i. Costs for the provision of project manager services will be equally shared among the Parties.

ii. Costs of possible change requests to IT assets will be shared according to the sharing key that the Steering Committee shall decide, from time to time, on a case by case basis, subject to regulatory approval. For the avoidance of doubt, the costs stemming from change requests to IT asset which fall under the category described under CACM Regulation art. 80.2 a) are outside the scope of this agreement.”

iii. Any other cost different from i) and ii) shall be shared equally between the Parties up to a cap of 500’000 EUR. All costs exceeding 500’000 EUR will be shared according to CACM art 80.3.

Μόνον τα Περιφερειακά Κόστη που έχουν πραγματοποιηθεί προς όφελος όλων των Μερών τα οποία είναι στον προϋπολογισμό και έχουν εγκριθεί από τη Συντονιστική Επιτροπή θα κατανεμηθούν μεταξύ των Μερών σύμφωνα με τους ακόλουθους κανόνες:

i. Το κόστος για την παροχή υπηρεσιών υπεύθυνου έργου θα κατανέμεται εξίσου μεταξύ των Μερών

ii. Το κόστος για πιθανά αιτήματα αλλαγών αναφορικά με την ανάπτυξη των υπολογιστικών συστημάτων θα επιμεριστούν σύμφωνα με την κλείδα επιμερισμού που η Συντονιστική Επιτροπή θα αποφασίζει κατά διαστήματα και κατά περίπτωση και θα υπόκειται στην έγκριση των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών. Για την αποφυγή αμφιβολιών, τα κόστη που προκύπτουν από αιτήματα αλλαγών αναφορικά με την ανάπτυξη των υπολογιστικών συστημάτων τα οποία εμπίπτουν στην κατηγορία που περιγράφεται στον CACM, άρθρο 80, παράγραφος 2, εδάφιο α, δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας συμφωνίας

iii. Οποιοδήποτε άλλο κόστος διαφορετικό από τα i) και ii) θα κατανέμεται εξίσου μεταξύ των Μερών έως το ανώτατο όριο των 500.000€. Όλα τα κόστη που υπερβαίνουν τα 500.000€ θα κατανέμονται σύμφωνα με τον CACM, άρθρο 80, παράγραφος 3.».

2. Την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης στην εταιρεία με την επωνυμία «ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΕ» και με διακριτικό τίτλο «ΛΑΓΗΕ Α.Ε.» και στην εταιρεία με την επωνυμία «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΕ» και με διακριτικό τίτλο «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» για τις σχετικές τους ενέργειες σύμφωνα με τον Κανονισμό.

3. Την ανάρτηση της παρούσας απόφασης στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και τη δημοσίευσή της στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ).

Η παρούσα υπόκειται στον ακυρωτικό έλεγχο του Συμβουλίου της Επικρατείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33 του ν. 4001/2011.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Απριλίου 2018

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ

Αριθμ. απόφ. 318/2018 (2)

Λήψη απόφασης για την τροποποίηση της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) του συνόρου της ζώνης προσφοράς Ιταλία BRNN - Ελλάδα για τους κανόνες ορισμού φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 36 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(συνεδρίαση την 18η Απριλίου 2018)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α΄ 185/30.9.2016) «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει, και ιδίως των άρθρων 6 και 17 του Κεφαλαίου Γ του νόμου αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179/22.8.2011) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει, ιδίως των άρθρων 22 και 32 αυτού.

3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 713/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, για την ίδρυση Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενεργείας (EE L 211 της 14.8.2009 σελ. 1).

4. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1228/2003 (EE L 211 της 14.8.2009 σελ. 15).

5. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής της 26ης Σεπτεμβρίου 2016 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας (EEL 259 της 27.9.2016, σελ. 42 επ.) και ιδίως των άρθρων 3, 4 και 36 αυτού.

6. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-228676/14.11.2017 κοινή πρόταση των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) του συνόρου της ζώνης προσφοράς Ιταλία BRNN - Ελλάδα για τους κανόνες ορισμού φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 36 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

7. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-228779/20.11.2017 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την υποβολή της επίσημης μετάφρασης της ανωτέρω κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) του συνόρου της ζώνης προσφοράς Ιταλία BRNN - Ελλάδα.

8. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-229121/28.11.2017 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με συνημμένο το επεξηγηματικό κείμενο για τους κανόνες ορισμού φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς για το σύνορο της ζώνης προσφοράς Ιταλία BRNN - Ελλάδα.

9. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της ανωτέρω κοινής πρότασης των ΔΣΜ, η οποία έλαβε χώρα από 11.12.2017 έως και 26.1.2018.[1]

10. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-235135/11.4.2018 απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Ιταλίας για την τροποποίηση της κοινής πρότασης των ΔΣΜ του συνόρου της ζώνης προσφοράς Ιταλία BRNN - Ελλάδα για τους κανόνες ορισμού φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 36 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

11. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΡΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

12. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, στο πλαίσιο επίτευξης της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, εξεδόθη, κατ’ αρχήν, ο Κανονισμός (ΕΚ) υπ’ αριθμ. 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1228/2003 (σχετ. 4).

[1] http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/activity/global_consultation/current/1112_1.csp

Επειδή, στο άρθρο 19 «Ρυθμιστικές Αρχές» του Κανονισμού 714/2009, ρητώς ορίζεται ότι:

«Κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, οι Ρυθμιστικές Αρχές εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση προς τον παρόντα κανονισμό και προς τις κατευθυντήριες γραμμές που θεσπίζονται σύμφωνα με το άρθρο 18. Εφόσον ενδείκνυται για την επίτευξη των σκοπών του παρόντος κανονισμού, οι ρυθμιστικές αρχές συνεργάζονται μεταξύ τους καθώς και με την Επιτροπή και τον Οργανισμό σύμφωνα με το κεφάλαιο IX της οδηγίας 2009/72/ΕΚ.».

Επειδή, δυνάμει της ανωτέρω εξουσιοδότησης του άρθρου 18 του Κανονισμού (ΕΚ) 714/ 2009 και σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ, εξεδόθη από την Επιτροπή ο υπ’ αριθμ. 2016/ 1719 Κανονισμός (ΕΕ) της 26ης Σεπτεμβρίου 2016 (εφεξής ο «Κανονισμός», σχετ. 5), σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας στα Κράτη Μέλη.

Επειδή, αντικείμενο του Κανονισμού αποτελεί, κατά το άρθρο 1, ο καθορισμός αναλυτικών κανόνων για τη διαζωνική κατανομή δυναμικότητας στις μελλοντικές αγορές, την καθιέρωση μιας κοινής μεθοδολογίας για τον προσδιορισμό της μακροπρόθεσμης διαζωνικής δυναμικότητας, τη θέσπιση ενιαίου μηχανισμού κατανομής σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ο οποίος παρέχει μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς και τη δυνατότητα επιστροφής μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς για μεταγενέστερη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας ή μεταβίβασης μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς μεταξύ των συμμετεχόντων στην αγορά.

Επειδή, στο άρθρο 36 «Γενικές διατάξεις για τον ορισμό φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς» του Κανονισμού προβλέπεται ότι:

«1. Στην περίπτωση που οι ΔΣΜ εκδίδουν και εφαρμόζουν φυσικά δικαιώματα μεταφοράς σε σύνορα ζωνών προσφοράς, επιτρέπουν σε κατόχους φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς και/ή αντισυμβαλλομένους τους να ορίζουν τα χρονοδιαγράμματα ανταλλαγών ηλεκτρικής ενέργειάς τους. Οι κάτοχοι φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς ενδέχεται να εξουσιοδοτούν επιλέξιμα τρίτα μέρη ώστε να ορίζουν τα χρονοδιαγράμματα ανταλλαγών ηλεκτρικής ενέργειας εκ μέρους τους σύμφωνα με τους κανόνες ορισμού, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 3.

2. Το αργότερο εντός δώδεκα μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, όλοι οι ΔΣΜ που εκδίδουν φυσικά δικαιώματα μεταφοράς σε ένα σύνορο ζωνών προσφοράς υποβάλλουν προς έγκριση στις σχετικές ρυθμιστικές αρχές πρόταση για τους κανόνες ορισμού των χρονοδιαγραμμάτων ανταλλαγών ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ ζωνών προσφοράς. Η πρόταση υπόκειται σε διαβούλευση σύμφωνα με το άρθρο 6. Οι κανόνες ορισμού περιλαμβάνουν τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

α) το δικαίωμα ενός κατόχου φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς να ορίζει χρονοδιαγράμματα ανταλλαγών ηλεκτρικής ενέργειας·

β) ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις ορισμού·

γ) περιγραφή της διαδικασίας ορισμού·

δ) επιλογή χρονικών σημείων ορισμού·

ε) μορφή ορισμού και κοινοποίησης.

3. Όλοι οι ΔΣΜ οφείλουν να εναρμονίσουν προοδευτικά τους κανόνες ορισμού σε όλα τα σύνορα ζωνών προσφοράς στα οποία εφαρμόζονται φυσικά δικαιώματα μεταφοράς.

4. Οι κάτοχοι φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς, οι αντισυμβαλλόμενοί τους, κατά περίπτωση, ή κάποιο εξουσιοδοτημένο τρίτο μέρος που ενεργεί εκ μέρους τους ορίζει το σύνολο ή μέρος των φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς τους μεταξύ των ζωνών προσφοράς σύμφωνα με τους κανόνες ορισμού.

5. Στην περίπτωση που περιορισμοί κατανομής σε διασυνδέσεις μεταξύ ζωνών προσφοράς έχουν συμπεριληφθεί στη διαδικασία κατανομής δυναμικότητας επόμενης ημέρας σύμφωνα με το άρθρο 23 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222, λαμβάνονται υπόψη στην πρόταση σχετικά με τους κανόνες ορισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 2.».

Επειδή, περαιτέρω, με τον Κανονισμό 713/2009 (σχετ. 3) συνεστήθη ο Οργανισμός Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενεργείας (ACER), στο άρθρο 8 του οποίου «Καθήκοντα σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις όσον αφορά την πρόσβαση και την ασφάλεια λειτουργίας για τις διασυνοριακές υποδομές» προβλέπεται η υποχρέωση των αρμόδιων ρυθμιστικών αρχών για την επίτευξη συμφωνίας επί των ρυθμιστικών θεμάτων ως προς τις διασυνοριακές υποδομές που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά τους, εντός έξι μηνών από την ημέρα που έλαβε γνώση της υπόθεσης η τελευταία από τις εν λόγω ρυθμιστικές αρχές. Οι όροι και οι προϋποθέσεις όσον αφορά την πρόσβαση στις διασυνοριακές υποδομές περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τη διαδικασία για την κατανομή δυναμικότητας, τα χρονικά πλαίσια της κατανομής και την κατανομή των προσόδων συμφόρησης, ζητήματα τα οποία εμπίπτουν και στο πεδίο εφαρμογής του ανωτέρω Κανονισμού (ΕΕ) 2016/ 1719. Εφόσον δεν κατέστη δυνατό να επιτευχθεί συμφωνία των αρμόδιων εθνικών ρυθμιστικών αρχών εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος ή κατόπιν κοινής αιτήσεως των αρμόδιων εθνικών ρυθμιστικών αρχών, τη σχετική απόφαση λαμβάνει ο Οργανισμός.

Τα σχετικά εδάφια του άρθρου 8 του Κανονισμού 713/2009 έχουν ως εξής:

«1. Ως προς τις διασυνοριακές υποδομές, ο Οργανισμός αποφασίζει σχετικά με τα ρυθμιστικά ζητήματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των εθνικών ρυθμιστικών αρχών, τα οποία είναι δυνατόν να περιλαμβάνουν τους όρους και τις προϋποθέσεις όσον αφορά την πρόσβαση και την ασφάλεια λειτουργίας μόνον:

α) εφόσον δεν κατέστη δυνατό να επιτευχθεί συμφωνία των αρμόδιων εθνικών ρυθμιστικών αρχών εντός έξι μηνών από την ημέρα που έλαβε γνώση της υπόθεσης η τελευταία από τις εν λόγω ρυθμιστικές αρχές, ή

β) κατόπιν κοινής αιτήσεως των αρμόδιων εθνικών ρυθμιστικών αρχών.

[...]

2. Οι όροι και οι προϋποθέσεις όσον αφορά την πρόσβαση στις διασυνοριακές υποδομές περιλαμβάνουν τα εξής:

α) διαδικασία για την κατανομή δυναμικότητας·

β) χρονικά πλαίσια της κατανομής·

γ) κατανομή των προσόδων συμφόρησης και

δ) επιβολή τελών στους χρήστες των υποδομών όπως αναφέρεται στο άρθρο 17 παράγραφος 1 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 714/2009 ή στο άρθρο 36 παράγραφος 1 στοιχείο δ) της οδηγίας 2009/73/ΕΚ. […]»

Επειδή, η παρ. 11 του άρθρου 4 του Κανονισμού ρυθμίζει τη διαδικασία κατά την οποία, όταν, κατόπιν ομόφωνης συμφωνίας των αρμόδιων ρυθμιστικών αρχών, σύμφωνα με το άρθρο 8 του Κανονισμού 713/2009, μία ή περισσότερες ρυθμιστικές αρχές ζητήσουν τροποποίηση των σχετικών προτάσεων των ΔΣΜ επί των όρων και μεθοδολογιών του Κανονισμού. Σε περίπτωση που δεν κατέστη δυνατόν οι ρυθμιστικές αρχές να καταλήξουν σε συμφωνία σχετικά με τους τροποποιημένους όρους και προϋποθέσεις ή τις μεθοδολογίες ή κατόπιν κοινού αιτήματός τους, ο Οργανισμός εκδίδει εντός έξι μηνών τη σχετική απόφαση, κατά τα προβλεπόμενα στο ανωτέρω άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 713/2009.

Η παρ. 11 του άρθρου 4 του Κανονισμού έχει ως εξής: «11. Σε περίπτωση που μία ή περισσότερες ρυθμιστικές αρχές ζητήσουν τροποποίηση για να εγκρίνουν τους όρους και προϋποθέσεις ή τις μεθόδους που υποβάλλονται σύμφωνα με τις παραγράφους 6 και 7, οι σχετικοί ΔΣΜ υποβάλλουν πρόταση για τροποποίηση όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών προς έγκριση εντός δύο μηνών μετά από την απαίτηση των ρυθμιστικών αρχών. Οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν απόφαση σχετικά με τους τροποποιημένους όρους και προϋποθέσεις ή τις μεθοδολογίες εντός δύο μηνών από την υποβολή τους. Όταν δεν κατέστη δυνατόν οι ρυθμιστικές αρχές να καταλήξουν σε συμφωνία σχετικά με τους τροποποιημένους όρους και προϋποθέσεις ή τις μεθοδολογίες σύμφωνα με τις παραγράφους 6 και 7 εντός της δίμηνης προθεσμίας, ή κατόπιν κοινού αιτήματός τους, ο Οργανισμός εκδίδει εντός έξι μηνών απόφαση σχετικά με τους τροποποιημένους όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 713/2009. Εάν οι σχετικοί ΔΣΜ αδυνατούν να υποβάλουν πρόταση για την τροποποίηση όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών, εφαρμόζεται η διαδικασία που προβλέπεται στην παράγραφο 4.»

Επειδή, κατά το άρθρο 6 παρ. 1β του Κεφαλαίου Γ του ν. 4425/2016 (σχετ. 1), προβλέπεται ότι:

«1. Πέραν των αρμοδιοτήτων που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία και ιδίως στις διατάξεις του ν. 4001/2011, η ΡΑΕ: ... β) Ασκεί τις αρμοδιότητες των ρυθμιστικών αρχών που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 714/2009....».

Επειδή, περαιτέρω, κατά το άρθρο 17 παρ. 7 του Κεφαλαίου Γ του ίδιου ν. 4425/2016 (σχετ. 1), προβλέπεται ότι:

«7. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ έχει τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 714/2009 και στον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/1222. Η άσκηση των αρμοδιοτήτων του Διαχειριστή συντείνει, ιδίως, στην επίτευξη του στόχου σύγκλισης της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας με τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές και στην ολοκλήρωση της ενιαίας εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ε.Ε., σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.».

Επειδή, με την υπό σχετ. 6 επιστολή, υπεβλήθη στη ΡΑΕ η κοινή πρόταση των ΔΣΜ του συνόρου της ζώνης προσφοράς Ιταλία BRNN - Ελλάδα για τους κανόνες ορισμού φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 36 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την υπό σχετ. 7 επιστολή της υπέβαλε στη ΡΑΕ επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα του υπό σχετ. 6 εγγράφου.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την υπό σχετ. 8 επιστολή της υπέβαλε στη ΡΑΕ το επεξηγηματικό κείμενο του υπό σχετ. 6 εγγράφου.

Επειδή, ακολούθως, η ΡΑΕ, από 11.12.2017 έως και 26.1.2018 έθεσε την υπό σχετ. 6 πρόταση, μετά της μεταφράσεώς της στην ελληνική γλώσσα και του επεξηγηματικού κειμένου, σε δημόσια διαβούλευση, επί της οποίας δεν υπεβλήθησαν σχόλια.

Επειδή, στη συνέχεια, την 5η Απριλίου 2018, οι Ρυθμιστικές Αρχές Ελλάδας και Ιταλίας συμφώνησαν ομόφωνα (unanimous agreement), σύμφωνα με το άρθρο 8 του Κανονισμού 713/2009, περί της τροποποίησης της ανωτέρω κοινής πρότασης των ΔΣΜ του συνόρου της ζώνης προσφοράς Ιταλία BRNN - Ελλάδα για τους κανόνες ορισμού φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 36 του Κανονισμού 2016/1719, που αφορά κυρίως 1. Στον καθορισμό της διαδικασίας και του χρόνου της σταδιακής εναρμόνισης των κανόνων ορισμού σε όλα τα σύνορα ζωνών προσφοράς στα οποία εφαρμόζονται φυσικά δικαιώματα μεταφοράς 2. Στην αντικατάσταση της λέξης ΛΑΓΗΕ με τη λέξη ΟΔΑΗΕ 3. Στην περιγραφή των λόγων όπου τα φυσικά δικαιώματα μεταφοράς δεν μειώνονται αλλά απορρίπτονται σε περίπτωση που τα δηλωθέντα δικαιώματα είναι υψηλότερα από αυτά που έχουν αρχικά αγοραστεί 4. Στην επισύναψη των δύο επιπρόσθετων κειμένων (Congestion management rules on the Italian interconnection και Rules Regarding Nomination of Cross Border Schedules) αναφορικά με τους κανόνες ορισμού των φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς (σχετ. 10).

Επειδή, κατά το άρθρο 22 του ν. 4001/2011 «Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας... συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών και ατομικών πράξεων, ιδίως για την ...ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης…» και κατά το άρθρο 32 του ίδιου νόμου «1. Οι πράξεις και αποφάσεις της ΡΑΕ, ... δημοσιοποιούνται με ανάρτηση στην επίσημη ιστοσελίδα της. Οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται επιπλέον στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως....».

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά τα άρθρα 36 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719, 8 του Κανονισμού (ΕΚ) 713/2009, 6 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α΄ 185) και 22 και 32 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179) και σύμφωνα με την

ανωτέρω ομόφωνη απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Ιταλίας:

1. Την τροποποίηση της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) του συνόρου της ζώνης προσφοράς Ιταλία BRNN - Ελλάδα για τους κανόνες ορισμού φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 36 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας, ως εξής:

«REQUEST FOR AMENDMENT BY THE GREECE - ITALY REGULATORY AUTHORITIES
OF
PROPOSAL FOR NOMINATION RULES FOR PHYSICAL TRANSMISSION RIGHTS FOR THE BIDDING ZONE BORDER(S) ITALY BRNN-GREECE
5 April 2018

I. Introduction and legal context

This document elaborates an agreement of the Greece - Italy Regulatory Authorities, made on 5 April 2018, on the proposal for nomination rules for Physical Transmission Rights (hereafter referred to as the “Proposal”) submitted by the Transmission System Operators of the bidding zone border(s) Italy BRNN-Greece (hereafter referred to as “TSOs”) in accordance with Article 36 of Commission Regulation (EU) 2016/1719 establishing a guideline on Forward Capacity Allocation (hereafter referred to as the “Regulation 2016/1719”).

This unanimous agreement of the competent Greece - Italy Regulatory Authorities shall provide evidence that a decision on the nomination rules of the bidding zone border Italy BRNN-Greece does not, at this stage, need to be adopted by ACER pursuant to Article 8(1) of the Regulation (EC) 713/2009 of the European Parliament and of the Council of 13 July 2009 establishing an Agency for the Cooperation of Energy Regulators (hereafter referred to as the “Regulation 713/2009”). It is intended to constitute the basis on which the Greece - Italy Regulatory Authorities agreed that each Regulatory Authority will subsequently request an amendment to the proposal for the nomination rules pursuant to Article 8(1) of Regulation 713/2009.

The legal provisions that lie at the basis of the nomination rules and this Greece - Italy Regulatory Authorities agreement on the request for amendment on the nomination rules, can be found in Articles 3, 31 and 36 of Regulation 2016/1719, Article 8 of Regulation 713/2009, as well as, the current practice of the implementation of Regulation 2016/1719 and in particular Article 4 paragraph 11. They are set out here for reference.

Article 8 of Regulation 713/2009:

1. For cross-border infrastructure, the Agency shall decide upon those regulatory issues that fall within the competence of national regulatory authorities, which may include the terms and conditions for access and operational security, only:

(a) where the competent national regulatory authorities have not been able to reach an agreement within a period of six months from when the case was referred to the last of those regulatory authorities; or

(b) upon a joint request from the competent national regulatory authorities.

The competent national regulatory authorities may jointly request that the period referred to in point (a) is extended by a period of up to six months.

When preparing its decision, the Agency shall consult the national regulatory authorities and the transmission system operators concerned and shall be informed of the proposals and observations of all the transmission system operators concerned.

[...]

Article 31 of Regulation 2016/1719:

1. Long-term cross-zonal capacity shall be allocated to market participants by the allocation platform in the form of physical transmission rights pursuant to the UIOSI principle or in the form of FTRs — options or FTRs — obligations.

[...]

Article 36 of Regulation 2016/1719:

1. Where TSOs issue and apply physical transmission rights on bidding zone borders, they shall enable physical transmission rights holders and/or their counterparties to nominate their electricity exchange schedules. Physical transmission rights holders may authorise eligible third parties to nominate their electricity exchange schedules on their behalf in line with the nomination rules in accordance with paragraph 3.

2. No later than 12 months after the entry into force of this Regulation, all TSOs issuing physical transmission rights on a bidding zone border shall submit to the relevant regulatory authorities’ approval a proposal for nomination rules for electricity exchange schedules between bidding zones. The proposal shall be subject to consultation in accordance with Article 6. Nomination rules shall contain at least the following information:

(a) the entitlement of a physical transmission rights holder to nominate electricity exchange schedules;

(b) minimum technical requirements to nominate;

(c) description of the nomination process;

(d) nomination timings;

(e) format of nomination and communication.

3. All TSOs shall progressively harmonise the nomination rules on all bidding zone borders on which physical transmission rights are applied.

4. Physical transmission rights holders, their counterparties where applicable or an authorised third party acting on their behalf shall nominate all or part of their physical transmission rights between bidding zones in compliance with the nomination rules.

5. In case allocation constraints on interconnections between bidding zones have been included in the day-ahead capacity allocation process in accordance with Article 23(3) of Regulation (EU) 2015/1222, they shall be

taken into account in the proposal for nomination rules referred to in paragraph 2.

[...]

Article 3 of Regulation 2016/1719:

This Regulation aims at:

(a) promoting effective long-term cross-zonal trade with long-term cross-zonal hedging opportunities for market participants;

(b) optimising the calculation and allocation of long-term cross-zonal capacity;

(c) providing non-discriminatory access to long-term cross-zonal capacity;

(d) ensuring fair and non-discriminatory treatment of TSOs, the Agency, regulatory authorities and market participants;

(e) respecting the need for a fair and orderly forward capacity allocation and orderly price formation;

(f) ensuring and enhancing the transparency and reliability of information on forward capacity allocation;

(g) contributing to the efficient long-term operation and development of the electricity transmission system and electricity sector in the Union.

Article 4 of Regulation 2016/1719:

[...]

11. In the event that one or several regulatory authorities request an amendment to approve the terms and conditions or methodologies submitted in accordance with paragraphs 6 and 7, the relevant TSOs shall submit a proposal for amended terms and conditions or methodologies for approval within two months following the requirement from the regulatory authorities. The competent regulatory authorities shall decide on the amended terms and conditions or methodologies within two months following their submission. Where the competent regulatory authorities have not been able to reach an agreement on terms and conditions or methodologies pursuant to paragraphs 6 and 7 within the two-month deadline, or upon their joint request, the Agency shall adopt a decision concerning the amended terms and conditions or methodologies within six months, in accordance with Article 8(1) of Regulation (EC) No 713/2009. If the relevant TSOs fail to submit a proposal for amended terms and conditions or methodologies, the procedure provided for in paragraph 4 shall apply.

[...]

II. The TSOs proposal

The Proposal was consulted by the TSOs from 27 June 2017 until 18 August 2017 [1], in line with Article 36(2) and Article 6 of Regulation 2016/1719. The final Proposal, dated October 2017, was received by the last Regulatory Authority of the bidding zone border Italy BRNN - Greece on 14 November 2017. Article 8(1) of Regulation 713/2009 requires Greece - Italy Regulatory Authorities to make decisions within six months following receipt of submissions of the last Regulatory Authority concerned. A decision is therefore required by each Greece - Italy Regulatory Authority by 14 May 2018.

This Proposal lays down the rules for nomination of physical transmission rights for the bidding zone border(s) Italy BRNN-Greece. In particular, for the above mentioned border, the Proposal contains the following information:

(a) the entitlement of a physical transmission rights holder to nominate electricity exchange schedules to TERNA and ADMIE;

(b) the minimum technical requirements to nominate at each TSO;

(c) the description of the nomination process for both directions (from Greece to Italy BRNN and from Italy BRNN to Greece);

(d) the nomination timing, which is set for both directions at the latest by 08:30 CET of the day preceding the delivery day (GCT);

(e) the format of nomination and communication.

For any matter related to PTR’s nomination that is not contained in the Proposal, two additional documents shall be valid, the Congestion management rules on the Italian interconnection for nomination to TERNA and the Rules Regarding Nomination of Cross Border Schedules for nomination to ADMIE. Any change to these documents that has an impact on the present nomination rules, shall lead to an amendment of the Proposal.

III. Greece - Italy Regulatory Authority position

The Greece-Italy Regulatory Authorities, in general, have no objections against the nomination process, the nomination timing and the format of nomination and communication. Nevertheless, the Greece-Italy Regulatory Authorities deem it important to clarify and improve some specific points of the Proposal. In particular:

1. In the Whereas section of the Proposal it is stated that “The TSOs therefore undertake to progressively examine the potential and the need for harmonisation of these rules, taking into account their technical nature.”. It should be specified, in more detail, how and when this harmonisation will be feasible. In addition, TSOs could move here the part of the explanatory note referring to the impact assessment of nomination deadlines and local market rules in order to understand the feasibility of such harmonization.

2. The missing definitions of the capitalized terms should be added in Article 2; either by adding the documents where these terms are defined in Article 2.1 or by adding the definitions in Article 2.2. For example, the following definitions are missing: Day-Ahead Energy Transaction Contract, Transmission System Contract, Rights Document.

3. Due to internal changes in the Greek electricity market (Law 4512/2018), soon LAGIE will stop acting as NEMOand a new company will be formed and act as NEMO in Greece. Therefore, any reference in the Proposal to LAGIE is inaccurate and should be replaced by “Greek

[1] https://consultations.entsoe.eu/markets/nom-ptrs/consult_view/

NEMO” or something similar. For consistency, TERNA and ADMIE could be replaced by “Italian TSO” and “Greek TSO”, respectively.

4. Any reference to the “Allocation Platform” should be replaced by the “Single Allocation Platform”.

5. In Article 6(8) the TSOs should provide more details on why the option for reduction to the value determined in the Right Documents (and not rejection) is not considered, as in other Bidding Zones.

6. Miscellaneous should be numbered as Article 9. Then, the numbering in the subsequent Articles should be also fixed.

7. The Congestion management rules on the Italian interconnection and the Rules Regarding Nomination of Cross Border Schedules, which shall provide technical details for the implementation of the nomination procedure, are not attached to the Proposal. Since a change in these rules that has an impact on the nomination rules should lead to a change in the current Proposal, either these documents should be added as an Annex in the Proposal or the Proposal should make reference to the links of these documents at the TSOs websites (with the specific version of each document).

IV. Conclusions

Due to the above-mentioned reasons, the Greece-Italy Regulatory Authorities agree to request an amendment by the TSOs of the bidding zone border Italy BRNN-Greece to the proposal for nomination rules for Physical Transmission Rights. This amendment should contain the following elements:

1. To specify how and when harmonisation of the nomination rules will be feasible.

2. To add any missing definition of the capitalized terms.

3. To replace any reference to LAGIE with “Greek NEMO” and any reference to the “Allocation Platform” with “Single Allocation Platform”.

4. To explain why in Article 6(8) the option for reduction to the value determined in the Right Documents is not considered.

5. To fix the numbering of the Articles.

6. To attach in the nomination rules also the Congestion management rules on the Italian interconnection and the Rules Regarding Nomination of Cross Border Schedules or to make reference to the links of these documents at the TSOs websites (with the specific version of each document).

The amended proposal for the nomination rules of the bidding zone border Italy BRNN- Greece shall take into account the Greece-Italy Regulatory Authorities position stated above, and shall be submitted by the TSOs of the bidding zone border Italy BRNN- Greece no later than 2 months following the requirement from the regulatory authorities, in accordance with the current practice of the implementation of Regulation 2016/1719 and, in particular, Article 4 paragraph 11.

»

2. Την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης στην εταιρεία με την επωνυμία «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε.» και με διακριτικό τίτλο «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» για τις σχετικές ενέργειές της σύμφωνα με τον Κανονισμό.

3. Την ανάρτηση της παρούσας απόφασης στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και τη δημοσίευσή της στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ).

Η παρούσα υπόκειται στον ακυρωτικό έλεγχο του Συμβουλίου της Επικρατείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33 του ν. 4001/2011.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Απριλίου 2018

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του δημοσίου (ν. 3469/2006, ΦΕΚ Α΄ 131).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

• **Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στην ιστοσελίδα μας. Η ενδεδειγμένη διαδρομή είναι: www.et.gr/ Φ.Ε.Κ./ Δημοσίευση Κειμένων** ή **Τεύχη** ή **Διάθεση ΦΕΚ** ή **Πώληση** ή **Συνδρομητές. Επίσης μέσω της ιστοσελίδας μας δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ).** Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ
Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

